

Beste klant,

Met deze mail informeren wij u over twee belangrijke actuele onderwerpen die invloed hebben op onze dienstverlening en tarieven, namelijk de energietoeslag en de landelijke vrachtwagenheffing.

De transportsector wordt momenteel hard geraakt door de aanhoudende stijging van brandstofprijzen, waardoor wij genoodzaakt zijn een energietoeslag door te berekenen. Vooruitkijkend naar de rest van het jaar willen wij u ook alvast informeren over de landelijke vrachtwagenheffing die de overheid op 1 juli 2026 invoert. Hieronder leest u wat dit voor u betekent.

### **De energietoeslag**

Om de sterk stijgende kosten van diesel op te vangen, zijn wij genoodzaakt vanaf april een energietoeslag door te berekenen. De brandstofprijzen hebben namelijk direct invloed op de kosten voor het rijden van onze inzamelroutes en het aansluitende transport van het afval naar diverse verwerkingslocaties. Daarnaast stijgen de kosten voor de recycling en verwerking op onze locaties; denk hierbij aan het brandstofverbruik van kranen, shovels en installaties voor het verkleinen van materiaal (zoals shredders) die essentieel zijn voor de recycling van uw afval.

De hoogte van deze toeslag wordt verwerkt in uw (abonnements)tarieven. Wij volgen de actuele marktontwikkelingen op de voet en beoordelen deze periodiek om te zorgen dat de toeslag marktconform in lijn is met de kostenontwikkeling.

### **Indexatie en energietoeslag**

De energietoeslag die wij nu in rekening brengen, vangt uitsluitend de huidige, acute marktstijgingen op. Aan het einde van dit jaar worden deze kosten via de jaarlijkse indexatie structureel verwerkt in uw basistarief. Wij stemmen deze twee correcties nauwkeurig op elkaar af: zodra de indexatie is doorgevoerd, passen wij de toeslag direct aan zodat u nooit dubbel betaalt voor dezelfde kostenontwikkeling.

### **De vrachtwagenheffing**

Per 1 juli 2026 voert de overheid de landelijke vrachtwagenheffing voor dieselloertuigen in. Deze overheidsmaatregel houdt in dat houders van vrachtwagens per gereden kilometer betalen op bijna alle snelwegen en diverse lokale wegen. Omdat onze voertuigen tijdens het inzamelproces veel verschillende trajecten afleggen naar uw locatie, tussenstations en eindverwerkers, kunnen we de heffing niet aan één specifieke rit koppelen. De vrachtwagenheffing raakt dus de gehele keten: van het moment van inzamelen tot de definitieve verwerking. Daarom werken wij met een ketenopslag, die wij vanaf 1 juli aan u doorberekenen. Wij komen in mei bij u terug met meer informatie over deze heffing.

### **Samen de impact beperken**

Wij begrijpen dat deze ontwikkelingen ook voor u gevolgen hebben. Als koploper in elektrificatie investeren wij daarom continu in een duurzaam wagenpark en efficiënte routes. Daarnaast kijken we graag samen met u naar manieren om de impact op uw kosten te minimaliseren. Door de beladingsgraad te optimaliseren (meer kilo's afval per gereden kilometer), kunnen we het aantal transportbewegingen en de bijbehorende kosten beperken.

### **Heeft u nog vragen?**

Voor een overzicht van alle veelgestelde vragen verwijzen wij u graag naar onze website. Hier vindt u specifieke informatie over zowel de [energietoeslag](#) als de [vrachtwagenheffing](#). Staat uw vraag er niet bij? Dan kunt u contact opnemen met uw Key accountmanager.

Met vriendelijke groet,

Danny Pieters  
Chief Commercial Officer PreZero